

Taller de Adaptación a Cambio Climático de Infraestructura Portuaria y de Navegación

PIANC, La Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) y La Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria

Miércoles 7 de Septiembre de 9 a 18 hrs.

Universidad de Buenos Aires, Av. Paseo Colon 850, Buenos Aires, Argentina

En la XXI Conferencia de la Partes (COP21) de la “Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático” realizada en París en Diciembre del 2015, 195 países adoptaron el Acuerdo de París. Este acuerdo, el primero legalmente vinculante a nivel mundial, inicia un plan de acción internacional para poner el mundo en vías de evitar un cambio climático peligroso limitando el calentamiento global por debajo de 2°C.

Representando a la coalición “Think Climate” (<http://www.pianc.org/thinkclimate.php>), PIANC participó en los eventos de COP21 relacionados con el transporte y en las discusiones sobre adaptación y mitigación. Se destacaron los desafíos y oportunidades asociados con el fortalecimiento de la capacidad de recuperación de las infraestructuras portuarias y de navegación, y la adaptación de la infraestructura al cambio climático. Reuniones paralelas llevadas a cabo durante COP21 demostraron que algunos de los países y organizaciones que podrían verse más afectados por el cambio climático son los menos dotados de recursos para adaptarse.

En este contexto, es de vital importancia que, a nivel internacional, representantes de todos los sectores involucrados en la navegación marítima y fluvial trabajen juntos, para compartir experiencias, construir capacidad y desarrollar soluciones. Son necesarias medidas estructurales y no estructurales, y la adaptación debe ser no solo física sino también institucional. El Grupo de Trabajo PIANC 178 (WG 178) está preparando un documento de orientación técnica para ayudar a propietarios, operadores y usuarios de infraestructuras de transporte marítimo y fluvial adaptarse al cambio climático. Al proporcionar una plataforma para el debate y el intercambio de información, los objetivos de este taller son contribuir a la labor del WG 178 y ayudar a crear una amplia conciencia.

El programa preliminar del taller incluirá tres temas principales a ser tratados por disertantes locales, regionales e internacionales:

1. La ciencia de cambio climático y su interpretación
2. Identificación y evaluación de riesgo
3. Capacidad de recuperación y soluciones de adaptación

Este taller se realizará en el marco del IX Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios que se llevará a cabo los días 7, 8 y 9 de Septiembre en la Facultad de Ingeniería de la U.B.A.

La asistencia es libre y gratuita. Cupos limitados.

Para inscribirse por favor enviar un mail a cdoc@aadip.org.ar

Se entregaran certificados de participación.