

E- NAVIGATION Y LOS PRACTICOS

CAMARA DE ACTIVIDADES DE PRACTICAJE Y PILOTAJE

1. RESUMEN:

ENavigation , es un concepto auspiciado por la OMI para conseguir que los buques se muevan de muelle a muelle en forma segura y eficiente en un entorno amigable con el medioambiente, utilizando sistemas aceptados globalmente de navegación y comunicaciones ,teniendo al elemento humano como foco principal.

Cada vez hay más intolerancia al impacto que produce un accidente marítimo, especialmente en términos de pérdidas de vida, económicas y daño medioambiental.

El shipping debe ser la industria global más grande de todas las industrias, y al mismo tiempo con el potencial de causar el mayor daño medioambiental.

El sistema marítimo es un sistema operado por gente y el error humano figura predominante en situaciones de accidentes o cuasi accidentes.

Este trabajo explica como mediante la aplicación de tecnología se integra el rol del Práctico a realizar navegaciones y practicajes mas seguros y eficientes.

2. CONSIDERACIONES:

A pesar que en los últimos 40 años la industria naviera ha puesto foco en mejorar la estructura de los buques,y en los sistemas de carga /descarga, diseño de cascos / puentes de mando, estabilidad,propulsión,gobierno y equipos de navegación; todavía el Nro. de accidentes es ALTO.

PORQUE???

Porque a pesar de todas esas mejoras, no ha habido una reducción considerable del riesgo de accidentes???

Esto es, porque la estructura del buque y sus confiables sistemas son una pequeña parte de la ecuación de la segura y eficiente navegación.

El sistema marítimo fluvial es un sistema operado por personas y el error humano predomina en los accidentes.

Aproximadamente el 75% de los accidentes son causados al menos o en parte por alguna forma de error humano.

Entonces debemos formularnos la siguiente pregunta:

Con todo este desarrollo tecnológico aplicado a buques /canales/ puertos, tenemos suficiente conexión entre la tecnología /las personas / procedimientos y el entrenamiento para usar esta nueva tecnología??

Tradicionalmente la acción coordinada surge después de un accidente:

- 1) TORRE CANYON 1967.
- 2) HERALD OF FREE ENTERPRICE 1987.
- 3) EXXON VALDEZ 1989
- 4) ERICA 1999.
- 5) COSTA CONCORDIA 2012.

Según Fairplay:

En el 2010 se perdieron 172 buques, aprox. 0,81 millones de toneladas de los cuales 119 estaban cargados con: 0,79 millones de toneladas equivalente a 1,19 millones de toneladas de DWT.

Entonces se sugirió que antes de lograr beneficios primarios y su valor agregado se lleve a cabo una arquitectura que consta de elementos fundamentales:

- Carta de navegación electrónica (ENC).
- Robusto sistema de fijación de posición satelital GPS/ GLONAS/GALILEO/COMPASS
- Infraestructura para comunicaciones eficientes entre interface buque – tierra.
- Entrenamiento de las partes involucradas.

Por la tecnología en los buques los Prácticos nos actualizamos con cursos de BRM (BridgeResource Management).

Curso de Cartografía electrónica.

Capacitación en buques Porta autos (Car carriers).

Simulaciones de Postpanamax en canales angostos como Martin García y Mitre / Paraná de las Palmas.

En relación a cartas electrónicas un grupo de empresas de Prácticos del Rio de la Plata y del Paraná formaron una empresa que se encarga de producir cartas en formato S57 y mediante cartógrafos mantenerlas actualizadas con la información provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables y Puertos.

Estas actualizaciones se realizan en una carta maestra alojada en un servidor, que diariamente sube las actualizaciones a la Web para que los Prácticos ingresen al sitio Web mediante usuario y contraseña bajen las actualizaciones vía Internet.

Abordo la integración del Practico al equipo del puente de mando (Bridge Team) se realiza con el intercambio de la PILOT CARD y el PASSAGE PLAN tal lo recomendado por la IMO.

También la integración con el BRM se realiza conectándose mediante el PILOTPLUG a su PC para hacer correr programas de navegación licenciados sobre las cartas electrónicas y obtener los datos estáticos y dinámicos del buque..

En lo referente a las comunicaciones con tierra estas se generan y el transito es monitoreado a través de VTS (VesselTransitSurveillance) con la ayuda de la Prefectura Naval Argentina.

A pesar de ello queda mucho por hacer, el sistema marítimo /fluvial es un sistemas de personas y la tecnología no puede introducirse sola.

El factor clave para el éxito de ENavigation, es la capacidad de integrar tecnología, su uso y el elemento humano en las navegaciones.

Cap. Miguel A Villella

CAMARA DE ACTIVIDADES DE PILOTAJE Y PRACTICAJE.